



TRANSPORDIAMET

Muinsuskaitseamet
info@muinsuskaitseamet.ee
Pikk tn 2
10123, Tallinn, Harju maakond

Teie 28.11.2024 nr 1.1-7/2494

Meie 12.12.2024 nr 6.1-2/24/20427-2

Kultuurimälestiste kaitsevööndite muutmine

Austatud pr Maili Roio

Muinsuskaitseamet esitas 28.11.2024 kultuurimälestiste reg-nr 31005, 30978, 30979 ja 30945 kaitsevööndite muutmise ning 3.12.2024 kultuurimälestiste reg-nr 29966, 29967 ja 29968 piiride kehtestamise ning kaitsevööndite muutmise eelnõud.

Transpordiamet esitab mõlema eelnõu kohta oma seisukoha ühes vastusdokumendis.

Transpordiamet korraldab navigatsioonitingimusi iseloomustava informatsiooni hankimist ja töötlemist ning selle alusel navigatsiooniteabe koostamist, väljaandmist ja veeliiklejatele edastamist.

Elektroonilistel kaartidel on ajaloolise vraki objekti infoväljale lisatud tekstiline info: „*Kaitsevöönd 300 m - veealusel mälestisel ja selle kaitsevööndis on keelatud traalimine, ankurdamine, süvendamine, tahkete ainete kaadamine ja Muinsuskaitseameti poolt väljastatud loata sukeldumine. Protected zone 300 m - it is prohibited to anchor, trawl, dredge, dump solid substances on an underwater monument and its protected zone thereof or dive without a permit issued by the Estonian National Heritage Board.*“. Paberkaartidel on ajalooline vrakk tähistatud sümboliga N26 ja sama piirangu tekst lisatud kaardile hoiatavate märkuste juurde.

Vrakid on navigatsiooniteabes punktobjektid ning seetõttu piirangu distantsi määramisel on mõistlik lähtuda punktist. Navigatsioonikaartidel pole võimalik kujutada piirangut alana lähtuvalt mälestise piirist, kuna selline ala halvendaks kaardi loetavust ja väikese mõõtkavaga kaartidel ei oleks üldse nähtav. Juhul kui piirangud ajaloolistele vrakkidele kehtestatakse mälestise piirist, siis tuleks navigatsiooniteabes kajastamise puhul teha erand ning määrata kõikidele ajaloolistele vrakkidele sama ja üheselt mõistetav punktobjektist lähtuv piirangu distants ja kirjeldus.

Teema kokkuvõtteks: navigatsiooniteabes on keeruline hakata kujutama kõikide ajalooliste vrakkide erikujulisi piiranguvööndeid ja distantse. Transpordiamet eelistaks mingit ühtset, punktist lähtuvat piirangut, et oleks lihtsam infot hallata ja veeliiklejatele edastada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Karin Victoria Kuuskemaa-Ivanov
juhataja
õigusosakond